

Les pompes à boues activées de retour de Campbell River ne bloquent plus



Ceci grâce au nouveau concept pompe N



L'usine de traitement des eaux usées de Norm Wood située à Campbell River, C.-B. - sur l'île de Vancouver - a été commandée en 1996.

Depuis le début des opérations, les deux pompes à boues activées de retour avaient des problèmes. Parce qu'il n'y avait aucun tamisage initial avant cette section de l'usine, tous les solides (matériaux fibreux, plastiques, chiffons) qui se retrouvaient dans le système étaient ramassés par les roues des pompes à boues activées de retour et bloquaient celles-ci. Un tel blocage réduit le débit et l'efficacité des pompes et demande plus de puissance. Victor Isaacson, opérateur-chef de l'usine et son assistant George McPherson devaient effectuer une surveillance spéciale du débit au niveau du contrôle SCADA et ajuster la vitesse des pompes pour maintenir un débit constant pour approvisionner les décanteurs.

Une autre préoccupation pour Victor et George consistait à dégager le blocage aux deux pompes chaque jour. Ceci représentait non seulement une heure de nettoyage du blocage mais aussi du plancher du site des pompes à boues activées de retour pour l'aseptiser et le nettoyer des eaux usées brutes qui se sont déversées lors du processus de nettoyage du



blocage. Sans cette intervention journalière, le blocage devenait très tassé et devait être enlevé de manière mécanique. De l'avis de George «C'est un travail long et salissant mais qui doit être fait chaque jour».



Victor de conclure «La différence est le jour et la nuit».

La solution :

Lorsque la nouvelle pompe-N qui correspondait au débit de ce système est devenue disponible, nous avons discuté avec le directeur des opérations du district Gordon Brown et Rick Graebner pour leur offrir sans obligation de leur part un essai gratuit d'une unité pour trois mois. Si l'essai n'était pas concluant, nous promettons de reprendre la pompe test et l'ancienne sera réinstallée.

La pompe NT3153 LT a été installée pour l'essai en août 2002. Dès le début de son service, la pompe-N n'a pas bloquée et a maintenue son efficacité et son débit permettant à Victor de la laisser fonctionner continuellement sans modifier sa vitesse.

Encore plus probant, aucun besoin de la débloquent. Une seconde pompe a été budgétée pour 2003 par Graham Stewart, superviseur des travaux publics et une commande placée en début de janvier 2003.

Flygt



ITT Industries