

# C'EST COMME LE JOUR ET LA NUIT



Située sur la rive sud du Saint-Laurent, près de Montréal, la ville de Mercier avait de sérieux problèmes de blocage à sa station de pompage.

La station réclamait trop de temps des opérateurs de la ville et entravait leurs autres fonctions. Quelque chose devait être fait.

### Le Problème:

Puisque la station était située dans une zone résidentielle en voie de développement, la population grandissante augmentait les contraintes sur un système déjà fragile. Cette station duplex à puits sec recevait plus que sa part d'eaux usées très fibreuses. Lorsqu'il pleuvait, les pompes se bloquaient à tous les deux jours à cause de l'augmentation du débit d'eau. Dans des températures plus sèches, la station ne restait opérationnelle qu'une semaine avant de s'obstruer. Alors, on devait démonter au moins une des pompes et la nettoyer complètement avant de remettre la station en marche.

### La Solution:

Faisant partie de son programme mondial d'évaluation de la pompe N, ITT Flygt a offert à la ville de Mercier une période d'essai de cette nouvelle pompe.

Une des pompes originale de la station fut laissée en opération pour comparer les deux pompes dans une même application. Chaque pompe manie approximativement 50 l/s et alterne à la fin de chaque cycle. Les deux ont la même puissance.

### Les Résultats:

Après trois mois d'opération continue, les deux pompes ont été démantelées pour un examen visuel. La roue de la pompe existante était entourée de débris habituels. Lorsque le boîtier de la pompe N fut soulevé, tous étaient ébahis de voir une roue toute brillante, une roue qui donnait l'impression d'avoir été installée le matin même! On ne pouvait trouver de débris sur la surface de l'impulseur, ni sur la volute de la pompe N.

«C'est comme le jour et la nuit» de dire M. André Goulet, Opérateur en chef de la ville de Mercier. Une prime supplémentaire est une augmentation de 16% dans l'efficacité de la station et une baisse de consommation de puissance après un seul mois d'opération!



Impulseur colmaté de la pompe régulière, après la période d'essai.



Impulseur sans colmatage de la pompe "N", après une période d'essai de trois mois.